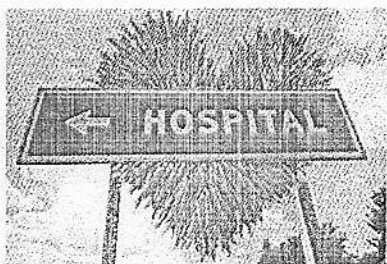


Mobilità: come andare in ospedale senza fare ammalare la città

L'Ospedale Fatebenefratelli di Milano, con il progetto Fatebene mobilità, sta realizzando un piano per agevolare l'utilizzo di forme di mobilità alternativa all'uso dell'auto per pazienti e dipendenti.

Publicato il 17/06/11 in News, Ambiente & Energia | TAGS: ospedale, fatebenefratelli, mobilità sostenibile, convenzioni, pazienti



Biciclette in città

[vai alla fotogallery](#)

Se tutti quelli che hanno un mezzo pubblico a meno di 300 metri da casa lo usassero ogni mattina e chi abita a qualche km dall'ufficio ci andasse in bicicletta, la città sarebbe più pulita, accogliente, vivibile. E l'ambiente tirerebbe un respiro di sollievo se si considera che un dipendente che percorre 50 km al giorno con la propria auto - per raggiungere il posto di lavoro e poi tornare a casa - produce in un anno 1,5 tonnellate di CO2.

In quest'ottica sarebbe necessario che i "poli attrattori di traffico" presenti in tutte le nostre realtà urbane - come università, grandi aziende, aeroporti ma anche stazioni e ospedali - adottassero delle strategie studiate ad hoc per gestire i cospicui flussi di cui sono meta, incentivando scelte sostenibili.

E così, si innescerebbe un'inversione di tendenza, un vero e proprio cambiamento culturale, che porterebbe cittadini che lavorano in queste strutture o che ne usufruiscono a preferire un tipo di mobilità verde, semplicemente perché conviene.

Addio mezzo proprio. Benvenuti treni, bus, metropolitane, biciclette, camminate. E, se l'automobile è d'uoi, viva la condivisione del viaggio con i colleghi.

E proprio seguendo questa linea nasce il progetto Fatebene mobilità, con la finalità di studiare e mettere in atto un piano di mobilità sostenibile per l'Ospedale Fatebenefratelli - struttura ospedaliera nel cuore di Milano - che renda disponibili soluzioni innovative in relazione alle esigenze di tutti coloro che si recano presso la struttura, dai dipendenti ai fornitori, dai pazienti alle loro famiglie. E' la prima volta che nella capitale della moda, una realtà ospedaliera si confronta con questo tema.

ECO SPOSTAMENTI IN CITTÀ



Bici in città, tutte le alternative per spostarsi a impatto zero

Bici nuove, usate, pieghevoli o a pedalata assistita. Le comuni obiezioni non reggono al vantaggio tangibile dell'uso delle due ruote, che mettono in moto un movimento fisico e culturale.

IL PUNTO SULL'ELETTRICA



Mobilità sostenibile: facciamo il punto sull'elettrica

Potenzialità, quote di mercato, costi e criticità. Ecco lo stato dell'arte sulla

mobilità elettrica.

OSPEDALI GREEN



Ospedali green: la sanità diventa eco

Curano le persone, senza far ammalare l'ambiente: gli ospedali rientrano tra le strutture più energivore, ecco perché sono necessarie alcune eco-modifiche.

SLOW MEDICINE



Medicina; diventa slow con più dialogo e meno farmaci

Il nuovo movimento si prefigge di diffondere un approccio alla cura della salute "sobrio, rispettoso e giusto".

L'iniziativa - realizzata dall'Azienda Ospedaliera Fatebenefratelli e Oftalmico e da Acti (Associazione per Cultura e il Tempo Libero), con la collaborazione tecnica di Muoversi s.r.l. e il contributo di Fondazione Cariplo - si articola in 3 fasi:

1) Analisi delle abitudini e delle esigenze di spostamento dei dipendenti e dei pazienti, studio del sistema di forme di trasporto sostenibili (mezzi pubblici, carsharing, bikesharing) e stesura di un piano di mobilità funzionale ed efficiente

2) Messa in atto delle soluzioni individuate (che mirano a sfruttare anche le convenzioni di mobility management già esistenti)

3) Intensa azione di comunicazione e valutazione per assicurare il raggiungimento degli obiettivi fissati

Al momento è in fase di realizzazione il primo punto. Dai primi dati raccolti - per quanto riguarda la localizzazione dei domicili del personale - emerge che quasi la metà (48%) abita nel comune di Milano (e di questi il 5% a pochi km dalla struttura), il 28% viene dalla provincia e il 24% da fuori.

Ogni giorno l'ospedale ospita 1537 dipendenti e circa 900 pazienti. Altissimo il tasso di riempimento dei parcheggi per le auto (174%), mentre quello dei posti riservati alle bici è solo del 62% (nei mesi invernali). È stato osservato, inoltre, che l'offerta dei parcheggi interni non riesce comunque a soddisfare la domanda potenziale, con una pressione di circa 400% nelle prime ore del mattino.

Sul fronte dei trasporti pubblici, poi, l'ospedale Fatebenefratelli è situato in una zona centrale, ben servita dai mezzi, tanto che i dipendenti potenzialmente serviti sono il 57%.

Il prossimo passo sarà quello di diffondere un questionario rivolto a tutti i dipendenti e ai pazienti dell'ospedale - via web (ma è prevista una versione anche cartacea) - per analizzare nel dettaglio le abitudini di spostamento e per studiare, poi, soluzioni che rispondano alle esigenze individuali di mobilità nel pieno rispetto

dell'ambiente. In 3 settimane circa l'ospedale conta di ottenere le stime necessarie per elaborare il piano che verrà messo in atto entro luglio 2012.

Torna a Virgilio Go Green