

L'assessore ha illustrato al consiglio comunale il lavoro svolto del tecnico Casati nell'Eporediese

Più "mobili" grazie al manager

Raccolta una grande quantità di dati per migliorare la viabilità cittadina

IVREA. Nel consiglio comunale, di lunedì l'assessore alla Viabilità e ai Trasporti, Giovanna Codato, ha illustrato nel dettaglio il lavoro compiuto dal dirigente della Mobilità, Stefano Casati, nominato circa un anno fa dal sindaco Carlo Della Pepa. «La giunta - spiega Codato - aveva deciso di ricor-

tere ad un professionista perché recuperasse dati precisi sul traffico eporediese. Il suo lavoro doveva consentirci di individuare delle soluzioni ai molteplici problemi che da anni si registrano. L'ultima analisi in materia risale infatti al 1997, quindi non era più attendibile».

«Il suo lavoro - prosegue l'assessore - doveva consentirci di individuare delle soluzioni ai molteplici problemi che da anni si registrano. L'ultima analisi in materia risale infatti al 1997, quindi non era più attendibile. Il contributo tecnico del manager ha consentito, con un investimento contenuto e finanziato dalla Provincia di 15 mila euro, di raccogliere una grande quantità di informazioni che ci permetteranno di programmare e progettare gli interventi di mobilità e viari di tutto eporediese, per i prossimi anni».

In questi mesi Casati ha affiancato gli uffici comunali dei lavori pubblici e della mobilità in diverse attività "volte a migliorare i servizi per i cittadini eporediesi e di tutto il territorio circostante, per individuare modalità di risparmio delle risorse e delle attrezzature, per programmare nuovi lavori e ricercare cofinanziamenti per nuove dotazioni, nuove attrezzature e opere sul territorio cittadino". Il dirigente ha collaborato con tredici Comuni dell'Eporediese per censire i servizi attivi, le criticità presenti e per scegliere interventi coordinati di mobilità.

«Egli ha raccolto tutte le informazioni delle varie iniziative e dei cofinanziamenti e verificato la fattibilità economica - precisa Codato -. In particolare, questi riguardano i servizi bike sharing (condizione della bicicletta) e bus a chiamata e messa in sicurezza delle fermate degli autobus. Ha recuperato i dati per bandi di cofinanziamento per piste ciclabili e per progetti per la sicurezza stradale». Tali informazioni saranno presentate a tutti i Comuni e potranno essere usate come base per verificare la fattibilità dei progetti.

Per il trasporto pubblico sono state coinvolte le forze sindacali, per sostenere e dif-

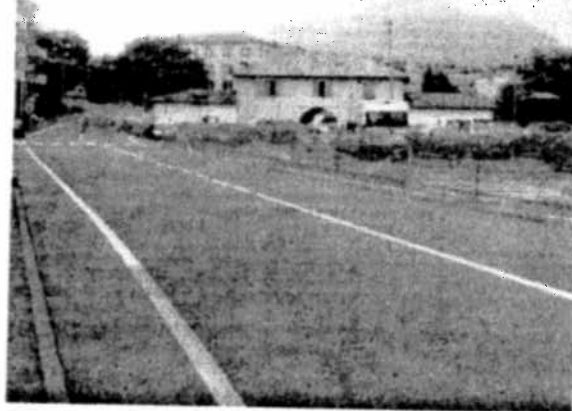


A sinistra il manager Stefano Casati a destra via Dora Baitea

fondere in tutto l'Eporediese possibilità di accesso a tariffe agevolate per chi ha più di 65 anni. Il manager ha pure coordinato il Tavolo della Mobilità, istituito nel 2008 da Della Pepa, e che si riunisce ogni anno per far sì che gli orari e i mezzi pubblici siano coerenti con quelli scolastici. «Questa iniziativa ha ottenuto ottimi risultati - rimarca l'assessore -. Nel 2010 Ivrea è stato l'unico Comune che, grazie alla partecipazione attiva di tutti gli istituti scolastici superiori e delle scuole medie, ha potuto fornire alle ditte di trasporto pubblico, compresa Trenitalia, orari e provenienza degli studenti, con un netto miglioramento del servizio».

Casati ha lavorato con 55 istituti scolastici dei Comuni di prima e seconda cintura. E questo lavoro «ha portato - afferma l'assessore - ad una migliore conoscenza dei problemi di sicurezza stradale e accessibilità delle scuole e delle attività che queste hanno avviato, e potrà essere utilizzato dai comuni per programmare i propri lavori per la sicurezza stradale, in tempo per sfruttare i nuovi contributi regionali».

«Per Ivrea - conclude codato - da questo minuzioso e accurato lavoro del manager è anche scaturito il progetto di Via Dora Baitea ed è quasi pronto per partire un intervento nella zona di accesso alla scuola Fiorana, che presto verrà condiviso con i cit-



Anche il trasporto pubblico è stato oggetto di attenta osservazione del manager

tadini per procedere poi alla sua rapida realizzazione. Grazie a questo lavoro, inoltre, la città ha ottenuto finanziamenti per attività altrimenti difficilmente realizzabili per la spesa che comportavano, come l'attivazione della ztl (che funzionerà dal 2011), richiesta anche dai commercianti».

Giuliana Airoidi

Una vera "rivoluzione" in via De Gasperi

Traverse a senso unico, parcheggi a spina di pesce, soste, piste ciclabili



La scuola Fiorana al centro di una grande trasformazione

natamente da e per Corso Vercelli, e creare così, in quelle vie, diversi parcheggi a spina di pesce, e aree per la sosta e piste ciclabili nella Via De Gasperi.

«I parcheggi sulle traverse daranno più spazio per la sosta per il com-

IVREA. Per la Scuola Elementare Fiorana e per tutta la zona residenziale di Via De Gasperi, comprese le numerose traverse che la caratterizzano, il manager della Mobilità, Casati, proporrebbe di mettere a senso unico le traverse, alter-

mercio nella Via Cascinette e su Corso Vercelli, - sostiene l'assessore Codato -. Sulla Via De Gasperi rimarrà uno spazio più sicuro, con parcheggi, per andare a piedi e in bici».

«Con i sensi unici - afferma ancora l'assessore - si ridurrà il rischio incidenti, spesso in agguato per chi attraversa queste vie, a piedi come in auto».

Lungo la via verrà tracciata la pista ciclabile, che si collegherà a quella di prossima realizzazione che partirà da Via Strusiglia e arriverà alla Scuola Fiorana. Come si vede, se seguiti, i consigli del manager potranno cambiare radicalmente la viabilità cittadina argomento su cui si discute da almeno trent'anni. (g.a.)

Per il trasporto pubblico Gli spostamenti casa-lavoro al microscopio

IVREA. «Casati ha collaborato con 48 aziende sul territorio e individuato gli spostamenti casa-lavoro. «Questo confronto permetterà al Comune di verificare con le aziende di trasporto pubblico se sia possibile attivare servizi più utili per i lavoratori - dice Codato -. Il manager ha ricercato proposte di risparmio per le dotazioni di veicoli, con programmi come quello del Car Sharing per lo spostamento dei dipendenti, che permette di avere un'unica auto utilizzabile da più aziende nei diversi momenti della settimana e nei diversi orari con molti vantaggi economici. Il Comune di Ivrea ha deciso di attivare per sé l'iniziativa perché consenta di risparmiare cifre importanti sul parco auto. Intendiamo coinvolgere nel progetto le molte aziende locali che hanno mostrato interesse».

Sono stati individuati da Casati bandi di cofinanziamento che aiutano le aziende ad abbattere il costo dello spostamento casa-lavoro dei propri lavoratori, uno dei quali è regionale. Il Comune di Ivrea ha partecipato a questo e ciò ha consentito ai dipendenti che ne hanno fatto richiesta, di ottenere un contributo, per diminuire i propri costi di spostamento in pullman. Attraverso l'impiego di appositi questionari, il dirigente ha verificato chi si reca e in che modo ai vari sportelli comunali, per capire cosa fare per migliorare i flussi di traffico. Secondo il parere di Codato «i risultati potranno essere utilizzati per meglio organizzare la futura nuova sede comunale».

In questi giorni Casati sta analizzando i dati del traffico «che - afferma l'assessore - aiuteranno l'amministrazione a decidere sui nuovi tempi ai semafori, sui sensi di marcia, sui nuovi lavori da intraprendere». (g.a.)



Laura Shop

DONNA

MaxMara

AJ AMMAN ZENO

TERRE Alte

Gola

MALLOTTI

GIORGESCHI

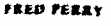
ASPESI

Per Antonio Gaspari
FABIANA FILIPPI

MANTONI

GG

UOMO e DONNA



IVREA - Via Palestro 10 - Tel. 0125 48144