

il caso

PIETRO BENACCHIO
VERBANIA

Al via il progetto sperimentale di «car pooling»

Car pooling. Ovvero: auto di gruppo. Viene considerata come la nuova sfida della mobilità sostenibile e, per una volta, la provincia del Verbano Cusio Ossola sarà la prima in Piemonte a sperimentare un progetto organico di «viaggio condiviso». Si chiama appunto «Car pooling nel Vco» e da ieri è già attivo il portale internet (www.carpooling-vco.it) che permetterà a quanti si muovono ogni giorno per motivi di lavoro o di studio di organizzarsi al meglio. Entrare cioè in contatto per offrire la disponibilità di posti nella propria vettura oppure di ottenerne uno su un'altra per raggiungere la desti-

DAL WEB AL NUMERO VERDE

Un portale facilita i contatti e aiuta a formare equipaggi tra chi si muove per lavoro

nazione desiderata. Con risparmi di denaro e sensibili benefici per il traffico, l'ambiente e la spesa pubblica. Era una pratica piuttosto diffusa e seguita fino a pochi anni fa quando i grandi stabilimenti erano ancora attivi. Oggi, con le fabbriche che chiudono una dopo l'altra e una realtà produttiva frammentata, con i posti di lavoro non più vicini a casa o disponibili in piccole imprese, è diventato tutto più difficile. In un contesto così complesso, il trasporto pubblico non basta più a coprire le esigenze. Ecco

“Se viaggi in auto con altri guadagni in soldi e salute”

Il Vco, primo in Piemonte, incoraggia i trasferimenti condivisi



Con il «car pooling» si viaggia in compagnia, si risparmia e si fa bene all'ambiente

allora proporsi l'inedito progetto sperimentale varato dal Centro del sole di Legambiente in veste di capofila con partner Provincia e Comune di Verbania, la Fondazione Cariplo cofinanziatrice al 60 per cento e con il contributo del Centro servizi al volontariato. Come soggetto attuatore, si è scelta la società «Muoversi» di Milano, esperta in mobilità sostenibile, che ha curato il si-

to internet e predisposto il servizio di call center dedicati (numero verde 800.12.64.63), per la consulenza e la formazione degli equipaggi. Sono anche previsti sms sul telefonino. L'iniziativa è stata presentata ieri al Tecnoparco dalla presidente del Centro del Sole e di Legambiente, Amelia Alberti, che ne ha ripercorso l'iter sostenuto dalle precedenti amministrazioni ai

25.250
euro

il costo totale del progetto, cofinanziato al 60% dalla Fondazione Cariplo con Centro del Sole (2.000), Provincia (2.500), Comune di Verbania (5.000) e Cvs (600)

28 mila
auto in meno

E' l'obiettivo di riduzione del numero giornaliero di vetture circolanti nel Vco per motivi lavoro, oggi stimato in 70 mila, che si propone il progetto sperimentale di car pooling

Bandi Ambiente della Fondazione Cariplo, rappresentata ieri dal commissario Roberto Ripamonti. La bontà del progetto è stata sostanzialmente confermata nei loro interventi dall'attuale assessore provinciale alla Viabilità e ai Trasporti, Gian Paolo Blandone e, anche se non ha nascosto alcune perplessità, dal vicesindaco di Verbania Roberto De Magistris, neoconsigliere re-

gionale. «Se molti nel Vco decideranno di cambiare abitudini e fare car-pooling, il traffico stradale diminuirà nettamente, e quindi anche i tempi di percorrenza e gli incidenti. Non saranno necessarie nuove strade e diminuiranno le spese di manutenzione stradale - ha detto fra l'altro Alberti -. Non a caso questa sperimentazione, che è la prima in Piemonte, sarà monitorata dalla Regione. E il car pooling si può anche organizzare per specifici eventi, dai concerti alle grandi manifestazioni».

«Determinante - ha sottolineato l'ingegner Federico Isenburg, manager di Muoversi - saranno l'informazione e il ruolo delle aziende, che potrebbero fornire auto di supporto, buoni benzina o altri benefit. Come di altri fattori quali car sharing, parcheggi dedicati, punti di interscambio e integrazione del trasporto pubblico». Nel Vco non si partirà da zero. Asl e Cover hanno accettato di distribuire ai dipendenti i biglietti inviti al car pooling. I numeri (e i vantaggi) in gioco sono importanti. Si punta a ridurre a meno di 42 mila le 70 mila auto che ogni giorno oggi si muovono nel Vco per lavoro, coinvolgendo 28 mila persone adulte. «Lungo l'asse Omegna-Verbania - ha riferito Ripamonti - recenti studi hanno calcolato che circola un terzo dei mezzi che si muovono tra Bologna e Firenze. Qui la dispersione insediativa rende difficoltoso l'accesso ai servizi».

BANCA INTRA. RESPINTA LA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO A VERBANIA

Finpart, processo a Milano

Ed è stata archiviata la questione sollevata da Lazzari sui rapporti tra un giudice e l'istituto

Il processo per il crac Finpart che coinvolge gli ex presidenti della Banca d'Intra, Sandro Saini e Cesare Ponti, l'ex direttore generale Giovanni Brumana e gli ex componenti del cda Lanfranco Vivarelli e Paola Balzarini resterà a Milano. Non è stata accolta la richiesta dei loro legali di spostare le

carte a Verbania. Toccherà ai giudici della prima sezione penale del tribunale milanese pronunciarsi sulle imputazioni formulate dal pm Luigi Orsi: aggrigtaggio, manipolazione del mercato e ostacolo all'autorità di vigilanza. Per i giudici l'eccezione sulla competenza territoriale non meritava accoglimento perché l'eventuale consumazione del reato di aggrigtaggio informativo sarebbe avvenuto nel momento della diffusione dei comunicati considerati falsi, avvenuta a Milano tramite sistema «Nis». La prossima udienza del processo che tra gli imputati vede anche Ubaldo Livolsi e Mi-



Giovanni Brumana, ex direttore

chele Carpaneda, ex consiglieri di amministrazione della holding della moda, si terrà il 29 giugno, quando sarà sentito come testimone l'ex curatore di Finpart.

Intanto, sempre a Milano, è stata archiviata la vicenda in cui era coinvolta la dottoressa Lidia Pomponio, giudice al tribunale di Verbania: secondo Lorenzo Lazzari, imprenditore di Omegna, il magistrato avrebbe dovuto astenersi da provvedimenti coinvolgenti a diverso titolo la Banca d'Intra e membri della famiglia Lazzari (o società a loro collegate) perché titolare di un conto corrente con l'istituto stesso. Il sostituto procuratore Stefano Civardi ha rilevato che, per quanto veritiero che il giudice sia stato correntista dalla «Intra», questo fatto non ha influenzato la sua serenità di giudizio. Al punto che alcune decisioni sono state favorevoli anche ai Lazzari. Il gip Pomponio, secondo il dispositivo al quale l'imprenditore non si è opposto, è stata trattata come altri clienti ritenuti importanti. [C. BO.]

In breve

Villadossola Scontro bici-moto Si aggrava il ciclista

Si sono aggravate le condizioni di F.B., 77 anni, il ciclista di Villadossola rimasto gravemente ferito nell'incidente avvenuto lunedì pomeriggio davanti all'ex stabilimento Sisma. L'uomo, che era stato ricoverato all'ospedale San Biagio di Domodossola, è stato trasferito al reparto di rianimazione dell'ospedale Maggiore di Novara. La dinamica dell'incidente è al vaglio dei carabinieri di Villadossola. Il ciclista, che si è scontrato con una moto condotta da un quarantenne, ha riportato un trauma cranico e numerose fratture. [RE. BA.]

Verbania Novarese vince diecimila euro a Intra

La tradizionale gita fuori porta di Pasquetta ha riservato a un turista novarese una gradita «sorpresa» del valore di 10 mila euro. L'uomo ha comprato nella tabaccheria-ricevitoria Dal'Acqua in piazza Ranzoni a Intra un biglietto gratta e vinci da 3 euro della serie «Affari tuoi» e ha trovato il numero 7, portandosi a casa il rispettabile gruzzolo. Per ringraziare i rivenditori del tagliando vincente, l'anonimo giocatore ha spedito una lettera da Novara con il messaggio «grazie 6 aprile 2010» e allegando la fotocopia del tagliando vincente. [A. R.]



righettimobili
WWW.RIGHETTI.IT

Vedere, capire e confrontare!

CAMERIANO (NO) S.R.11 NOVARA-VERCELLI TEL. 0321 879189
TRE NEGOZI VICINO A VOI: CAMERIANO • BIELLA • CASALE MONFERRATO